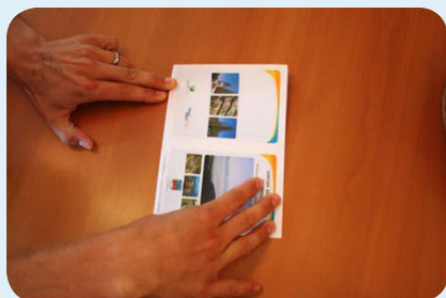
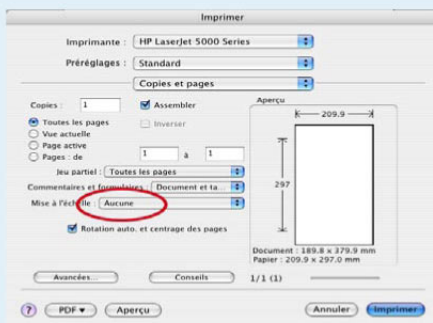
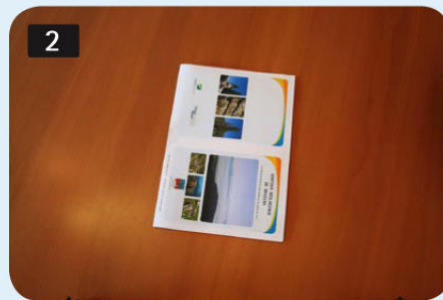


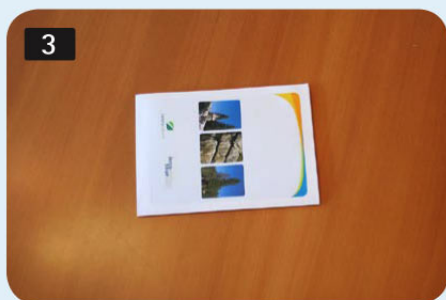
CONFECTION D'UNE BROCHURE



Plier les feuilles dans le sens de la hauteur (pour un meilleur rendu, vous pouvez coller les pages après les avoir pliées).



Plier une nouvelle fois les feuilles, dans le sens de la largeur. (le plus petit numéro de page doit être à l'extérieur).



Assembler les différentes pages.



Maintenez le tout à l'aide d'un élastique.



Infos Pratiques

N'oubliez pas de télécharger la carte de l'itinéraire sur www.lesbaladeurs.ch

Thème

Nature et environnement



Difficulté

Tous mollets



Durée

1h-2h



Itinéraire

Ouest Roule - Zone d'activités de l'Arc-en-ciel - Noeud autoroutier - Zone d'activités d'Ecublens - Terrains de foot de Chavannes - EPFL Nord - UNIL Nord - Ouest Roule.

Prêts de vélos

Prêt de vélo gratuit 7j/7 de 7h30 à 21h30 contre caution de 20 CHF et présentation d'une pièce d'identité. Ouest Roule, Gare CFF, Renens

20

En suivant la Sorge...

En suivant la Sorge...

Facettes insolites de l'Ouest lausannois



Balades numériques à l'emporter

PRO VELO
LAUSANNE

Ouestroule!
vélos libres

2

En suivant la Sorge...

Cette balade a été conçue pour s'effectuer à vélo. En utilisant ce mode de déplacement, vous faites un geste pour votre santé et pour l'environnement. Le vélo en ville peut sembler un exercice périlleux, mais tout est question d'habitude ! Prendre sa place sur la route s'apprend, même lorsqu'il n'y a pas de piste cyclable. Cela vaut la peine de persévérer, car plus il y aura d'usagers et d'usagers, mieux ils se feront respecter et plus les aménagements se développeront !

Vélo attitude

LAUSANNE
OUESTROULE!
vélos libres

Le projet Les Baladeurs est un projet de l'association à but non lucratif Lausanne Roule, créée en 2004. Reconnue d'utilité publique, elle met gratuitement des vélos à disposition à Lausanne, Renens (Ouest Roule) et Vevey (Vevey Roule). Ce projet est basé sur les principes du développement durable en promouvant la mobilité douce, l'intégration sociale et la santé.

Association Lausanne Roule

19

En suivant la Sorge...

Remarques personnelles

Remarques personnelles

Règles de sécurité du cycliste urbain

- Roulez à droite, laissez environ 1m de distance au bord, quitte à faire ralentir les voitures derrière vous.
- Portez un casque.
- Empruntez les pistes cyclables lorsqu'il y en a.
- Indiquez bien vos intentions aux automobilistes.
- Roulez en file indienne sur les routes.
- Aux feux, placez-vous de façon à ce que les voitures vous voient, si possible à l'avant de la file.
- Anticipez toujours (une portière qui s'ouvre, un freinage brusque) et réduisez votre vitesse à l'approche des intersections.
- Et bien sûr, soyez le plus visible possible (phares et bandes réfléchissantes).



L'utilisation de ce guide est soumise aux conditions générales disponibles sur www.lesbaladeurs.ch/conditions

Remarques personnelles

En suivant la Sorge...
Facettes insolites de l'Ouest lausannois
Balade au fil d'une rivière, où celle-ci nous permettra d'aborder
des thématiques environnementales.



Remarques personnelles

16

En suivant la Sorge...

>> 01

Depuis la gare CFF de Renens, nous nous déplaçons vers Renens - Nord (en passant sous les voies CFF). Nous prenons la rue de Crissier, ensuite nous obliquons à gauche (rue du Jura) pour env. 500 m. Nous voici dans la route de Bussigny, où nous nous arrêtons peu après avoir passé sous le viaduc de l'autoroute, pour aboutir dans le quartier de l'Arc-en-ciel (Crissier).

Zone d'activités de l'Arc-en-ciel

A ce point précis la Sorge part sous terre pour ressortir à la deuxième étape de la balade sur le territoire de la commune d'Ecublens. La connexion entre Crissier et Ecublens (environ 300 m à vol d'oiseau) doit se faire par le centre de Renens et oblige à un détour de 3-4 km. Les voies CFF ainsi que l'autoroute empêchent le franchissement direct entre ces deux communes. Les éléments naturels tels que la

En suivant la Sorge...

5

En suivant la Sorge...

15

En suivant la Sorge...

6

Photos : F. Gillardi | Texte : Blaize Felderbaum et Francesco Gillardi

Credits des illustrations

<< 02

Sorge ou les liaisons de mobilité douce ont été déclassées à la faveur de voies de communication de masse.

Nœud autoroutier

Il s'agit d'une zone de plusieurs kilomètres carrés sacrifiée à un ouvrage lourd



Depuis cet endroit nous reprenons la route de Bussigny en direction de Renens. Cette route se transforme en rue du Terminus dès qu'on regagne le territoire de la commune de Renens. Nous voici de nouveau à la gare CFF de Renens. Une fois passé sous les voies de chemin de fer nous partons sur la droite par l'avenue d'Épènex. Nous passons par dessous le viaduc de la route du Font-Bleu pour arriver au chemin de la Forêt. Après 500 m nous tournons à droite (chemin des Trois-Fonts) et nous nous arrêtons sous l'imposant nœud autoroutier.

>> 07

Pour atteindre la gare CFF de Renens nous poursuivons notre chemin en direction de Chavannes (rue de la Mouline). Au carrefour, nous traversons la route de la Maladière et nous prenons l'avenue de la Gare qui mettra fin à notre périple dans l'Ouest lausannois.

Fin

automobile. Nous observons un contraste entre la facilité de déplacement des transports motorisés et les modes de transport doux (piétons et vélo). Le temps de parcours en vélo entre l'étape une et l'étape 2 est d'approximativement 20 minutes alors qu'en voiture il s'effectue en seulement quelques secondes. La Sorge réapparaît pour quelques mètres à cet endroit là. Nous la retrouverons à l'étape suivante.

>> 03

Nous reprenons le chemin des Trois-Ponts par où on était arrivé. Nous nous dirigeons en direction d'Ecublens par la route du Bois. Après 500 m nous obliquons d'abord à gauche (route de Crochy) puis à droite par le chemin des Esserts, que nous parcourons jusqu'au but (cul-de-sac).

Zone d'activités d'Ecublens



Nous voici à la jonction entre la Sorge et la Mèbre, où leur union donne naissance à la Chamberonne. A cet endroit, nous avons l'impression de nous retrouver en pleine forêt, même si en réalité on est dans une "oasis" aux marges de l'urbanisation en développement. Le m1 représente un témoin majeur du développement urbanistique. La vue des barres d'immeubles au delà des voies nous rappelle que l'Ouest lausannois est vivant et en plein essor... Avant de nous diriger vers le terminus de notre itinéraire, à la gare CFF de Renens, nous lançons un clin d'oeil à l'ex usine Leu, dont l'emplacement a été réservé pour le développement de l'Université de Lausanne. Plus au nord, une autre barrière bien plus infranchissable que les eaux de la Mèbre se trouve devant nous: l'autoroute. Le développement des Hautes Ecoles ne peut donc pas se faire plus au nord qu'ici. Nous emprunterons la route de la Mouline, en passant à côté des Archives Cantonales Vaudoises, où on apprend volontiers qu'elles oeuvrent "à votre service"!



Nous reprenons la route du Bois par le chemin des Esserts et la route de Crochy et nous dirigeons en direction du sud vers l'avenue du Tir-Fédéral, en passant par la rue de Villars. Une fois que nous avons traversé l'avenue du Tir-Fédéral, nous transiterons par un petit chemin parallèle à cette avenue, pour aboutir aux terrains de foot de Chavannes.

>> 04

A cette endroit la Sorge refait surface sur une centaine de mètres. A l'ouest se trouve une zone d'activités mixtes: industrie, commerce et sport. Cette zone se trouve sur un ancien terrain agricole alors que le village original d'Ecublens se trouve plus au sud sur une colline, profitant ainsi d'un plus grand ensoleillement. A l'est, l'avenue du Tir-Fédéral constitue un axe majeur entre le bord du lac et les communes se situant au nord de l'Ouest lausannois.

à un endroit où l'on a procédé au déplacement du lit de la Sorge. Il s'agit de travaux qui ont dû être réalisés pour éviter l'effondrement des voies du m1, à cause de l'érosion par les eaux de la Sorge rendant le terrain instable. Pour cette raison, le lit de la rivière a dû être déplacé. L'investissement occasionné, cofinancé par le Canton, la Confédération et les TL, a été de 1.3 mio de francs. Les travaux d'exécution ont été effectués entre 2004 et 2006.



>> 06

Nous poursuivons notre parcours en longeant la route de la Sorge sur quelques dizaines de mètres, en direction de l'UNIL. Peu avant la station du m1: "Mouline" nous tournons à droite pour traverser la Sorge par un petit pont en bois. C'est à cet endroit que la Sorge et la Mèbre s'unissent.

UNIL Nord

Terrains de foot

Nous voici en territoire de Chavannes-près-Renens, après avoir traversé l'axe du Tir-Fédéral et le rail du m1 à la hauteur de la station "Cerisaie". Nous constatons la réapparition de la Sorge et, devant nous s'étend une vaste plaine consacrée aux activités sportives et aux loisirs (terrains de foot, piscine, etc.). Depuis cette plaine nous jouissons d'un panorama sur les Alpes de Haute-Savoie (sud-est) et sur l'agglomération lausannoise (nord et est). Une petite parenthèse urbanistique s'impose. Le territoire de la commune de Chavannes est entouré de barrières causées par l'eau (la Sorge et la Chamberonne) et par les voies de communication: - l'avenue du Tir-Fédéral et le m1, à l'ouest; - la Sorge (et la Chamberonne), au sud; - l'autoroute, au milieu; - le m1 de nouveau, à l'est. Certes, cette situation d'isolement ne s'est pas produite simultanément. Elle a eu lieu graduellement, au fil des années, grâce à la



comme celui-ci. Nous voici face constitués chacun par un petit pont franchissable qu'à quatre endroits, les eaux de la Sorge, laquelle n'est quitter sont séparés d'Ecublens par terrains de foot que nous venons de nous passons par un petit pont. Les de maisons d'étudiants "Les Triades", d'Ecublens. Pour atteindre le quartier rangées d'arbres et buissons. Elle La Sorge, se fauille ici entre des



EPFL Nord

Depuis le bassin de rétention, nous nous dirigeons maintenant vers la prochaine halte, en traversant à l'EPFL, une fois de plus par un vieux petit pont. Nous côtoyons le quartier des maisons d'étudiants "Triades", pour atteindre la station du m1: "EPFL". Quelques mètres plus loin (en direction de l'Université), nous nous trouvons face à un autre exemple d'aménagement du territoire en relation avec les eaux de la Sorge.



>> 50



croissance démographique des communes industrielles et dortoirs de l'Ouest lausannois. En termes d'accessibilité par les moyens de transport individuels motorisés (TIM) et publics (TP), ce n'est pas une situation problématique. Par contre, la qualité de l'accessibilité par les moyens de transport doux (marche à pied, vélo), n'est pas optimale. L'autoroute n'est pas la seule opération chirurgicale intervenue sur le territoire communal rendant les déplacements "doux" compliqués. La Sorge constitue aussi une barrière qui n'est pas négligeable. Avant de nous diriger vers l'étape suivante (5ème halte) nous faisons une petite pause à un point très intéressant car nous nous trouvons face à des ouvrages permettant de stocker les eaux de la Sorge en cas de crue (bassin de rétention). Ces travaux datent de l'année 2000 et ont été dimensionnés pour des crues avec un retour de 100 ans.